

## ZONAS DE BAJA Y CARGA LLEGAN A OLD TOWN

ACTUALIZACIÓN INVIERNO 2019-2020

**OBJETIVO:** Reducir la congestión del tráfico y el doble estacionamiento en Main Street y sus alrededores para mejorar la seguridad y el acceso a la acera.

**DE QUÉ SE TRATA:** Park City está implementando varias áreas de baja y carga (llamadas zonas DLS) en Main Street y Swede Alley como un programa piloto esta temporada de esquí. Las zonas DLS se instalarán la semana del 16 de diciembre de 2019 como un programa piloto para todos los vehículos de transporte terrestre, incluidos los taxis, los viajes compartidos y los traslados de alojamiento. Las zonas serán identificadas con señalización y según el clima permita bordillos pintados.

Cada zona puede acomodar aproximadamente 2-3 vehículos a la vez. No se permite estacionarse. Antes de las 5pm, las zonas estarán disponibles para estacionamiento de 15 minutos para todos los usuarios, no se requiere permiso. De 5pm a 11pm en adelante, las zonas serán baja y carga **solamente** y todos los vehículos que usen el espacio premium deberán tener un Permiso de Estacionamiento DLS emitido por la Ciudad.

**CAMBIOS PRÓXIMOS:** verá letreros instalados en Main Street en los siguientes lugares para ayudar a dirigir los vehículos de transporte a estas zonas premium de baja y carga. Los clientes que buscan un viaje pueden saber esperar en el letrero de DLS para que los recojan.

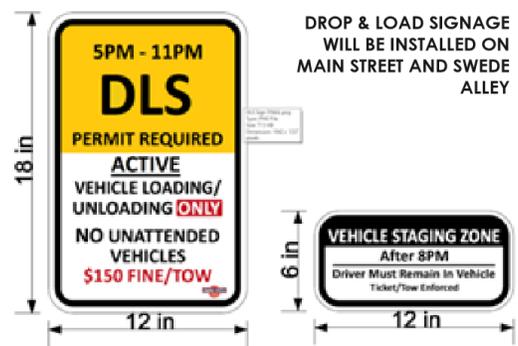
**UBICACIONES:** Se han identificado las siguientes ubicaciones para las áreas de baja y carga:

Requiere una licencia de transporte terrestre y permiso de estacionamiento para usar:

1. Grappa
2. Brew Pub
3. 350 Main
4. Chimayo
5. Oficina Postal
6. Tupelo/Museo de Park City
7. Bear Bench
8. Courchevel

Gratis para todos:

1. Swede Alley - estacionamiento de Bob Wells Plaza al sur de la Calle 5
2. Swede Alley: estacionamiento paralelo frente a KPCW (vehículos de gran tamaño; estacione 22,000 lbs / 35 'aquí)
3. Estacionamiento de Brew Pub
4. Cambio en la calle 9



**QUEREMOS ESCUCHAR DE USTED:** Park City quiere sus comentarios sobre este programa mientras lo monitoreamos este invierno. Proporcione comentarios constructivos sobre cómo esto afecta su experiencia de transporte y la experiencia de sus clientes y empleados.

Para obtener más detalles y dejar comentarios, visite el sitio web del proyecto: [engageparkcity.org](http://engageparkcity.org)